

Desafíos Eficiencia Energética 2014 - 2018



Gobierno
de Chile

Ignacio Santelices
Jefe División de Eficiencia Energética
Ministerio de Energía

Marzo 2015

EFICIENCIA ENERGÉTICA

CONTENIDO



✓ **Situación Actual**

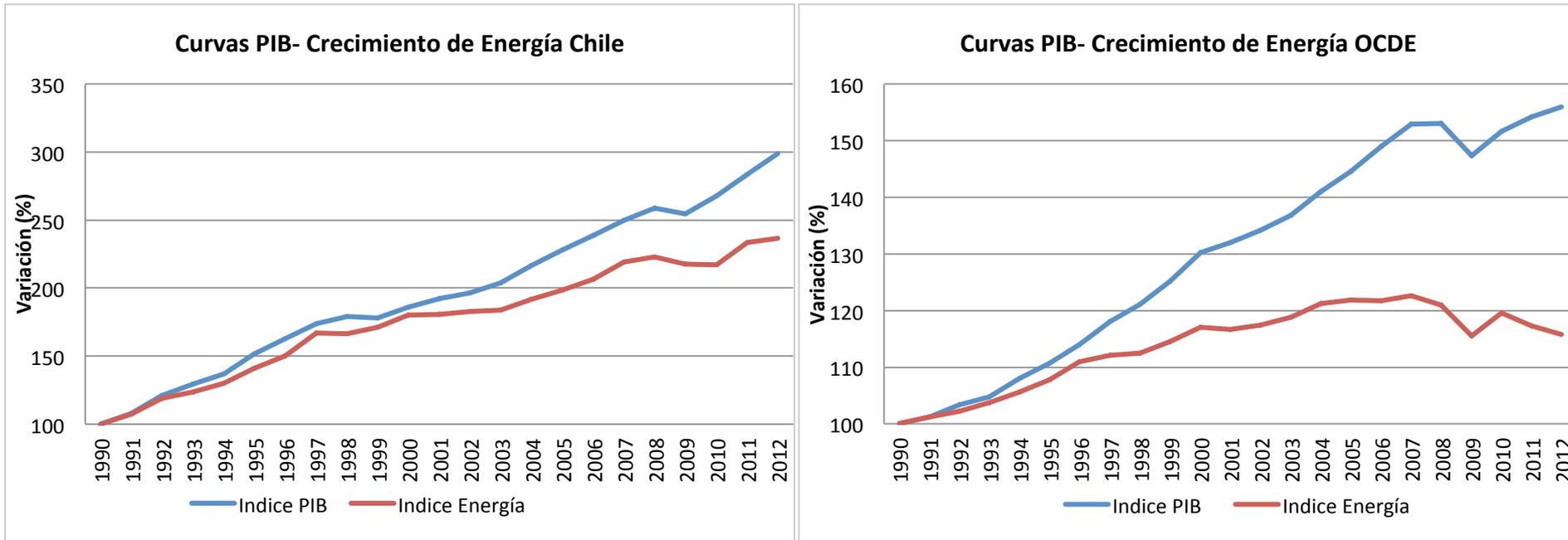
✓ **Líneas de Acción 2005 - 2014**

✓ **Líneas de Acción 2014 - 2018**

✓ **Metas y objetivos**

EFICIENCIA ENERGÉTICA: Situación Actual

SITUACIÓN ACTUAL VS OCDE



Fuente: Balance de Energía y EIA

El consumo p/c de energía de Chile es el **doble** del promedio
Latinoamericano y la **mitad** del consumo promedio OCDE

Acciones 2005 - 2014

Campañas comunicacionales y Educación



Nueva Institucionalidad



Estándar Mínimo Ampolletas



Reemplazo ampolletas - Etiquetado artefactos, viviendas, vehículos



Auditorías y Proyectos Piloto



Desafío

Considerando la madurez que ha adquirido el mercado de la

Eficiencia Energética, es necesario avanzar hacia una

“fase de masificación de los proyectos de Eficiencia

Energética”... para así, reducir el consumo energético

del país en un 20% respecto al consumo

esperado sin contemplar las medidas señaladas

al año 2025.



1.

Ley de Eficiencia Energética



1 Rendimiento de combustible en ciudad, carretera y mixto. Valor expresado en kilómetros recorridos por cada litro de combustible consumido (km/l)

2 Valores obtenidos en laboratorio bajo condiciones estandarizadas de circulación (velocidad, temperatura y humedad)

3 Código QR que te permitirá acceder fácilmente al sitio web www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética

| | |
|---|--|
|  Rendimiento de Combustible | Marca: Modelo: Combustible: Norma de Emisión: Código de Informe Técnico: |
| Ciudad x,x km/l | Emisiones de CO ₂ xxx g/km |
| | Mixto x,x km/l |
| | Carretera x,x km/l |

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponden al valor constatado en el proceso de homologación desarrollado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (CCV).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Informa en www.consumovehicular.cl

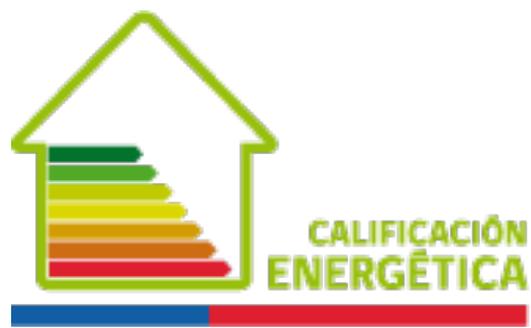


4 Marca/Modelo Combustible: Gasolina o Diésel

5 Norma de Emisión que el vehículo cumple

6 Código de Informe Técnico, otorgado al modelo del vehículo en el proceso de homologación y contenido en el certificado de homologación

7 Emisiones de CO₂ expresadas en gramos de CO₂ por kilómetro recorrido que se emite al medio ambiente (g/km)



2.

Fortalecer el Mercado de la EE

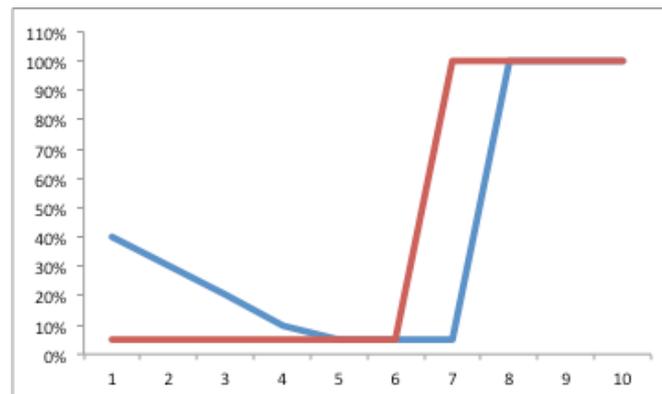
Oportunidades de Negocio

Financiamiento

Reducir Barreras

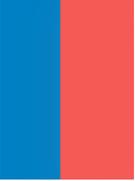


Alinear Incentivos



3.

Etiquetado & MEPS



4.

Calefacción Eficiente

- Recambio Estufas & Estándares
- Declarar la leña como combustible sólido (2016e)
- Nuevo Estándar Construcción (2017e)
- Educación



PARA SER CONSUMIDOR MÁS SECO

Adquiere leña en verano, así tendrás tiempo suficiente para secarla, almacenarla y usarla en invierno.

Elige leña seca, la más eficiente y que contamina menos, y aprende a reconocerla por su color opaco, peso ligero y con la corteza bien desprendida sin manchas de color blanco o gris.

Además si compras la leña en verano la encontrarás a mejores precios.

Limpia el cañón de tu calefactor para evitar incendios y útilalo correctamente, no cerrando el trabajo, sin recargar con leña y utilizando trozos seleccionados, así lograrás una mejor combustión. Además, limpia el cañón anualmente (en verano) para evitar incendios.

PARA SER PRODUCTOR MÁS SECO

Realiza un plan de manejo para la extracción de tu leña, así obtendrás ingresos constantes y la mejor leña haciendo uso sustentable del recurso.

Aprovecha los desechos de la extracción de leña, estos se pueden utilizar como fuente energética o como insumos para la confección de otros productos como pellet o briquetas.

PARA SER COMERCIANTE MÁS SECO

Preferire leña que provenga de bosques con plan de manejo.

Almacena la leña bajo techo, en pilas en forma encastillada, asíada del suelo y en un lugar ventilado.



5. Educación & Campañas Masivas



Quando usas **BIEN** la **ENERGÍA** ganas **TÚ** y **GANAMOS TODOS**

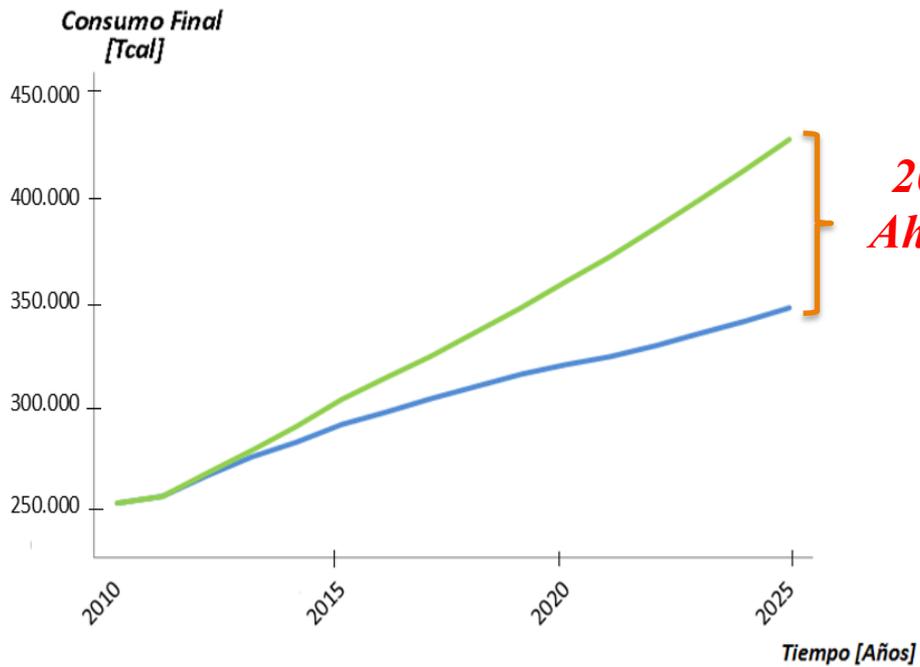
- Prefiere ampolletas eficientes
- Mantén limpias tus ampolletas y pantallas
- No dejes luces encendidas donde no las estés ocupando

Más información en www.minenergia.cl

Ministerio de Energía
Gobierno de Chile



Objetivo y Metas



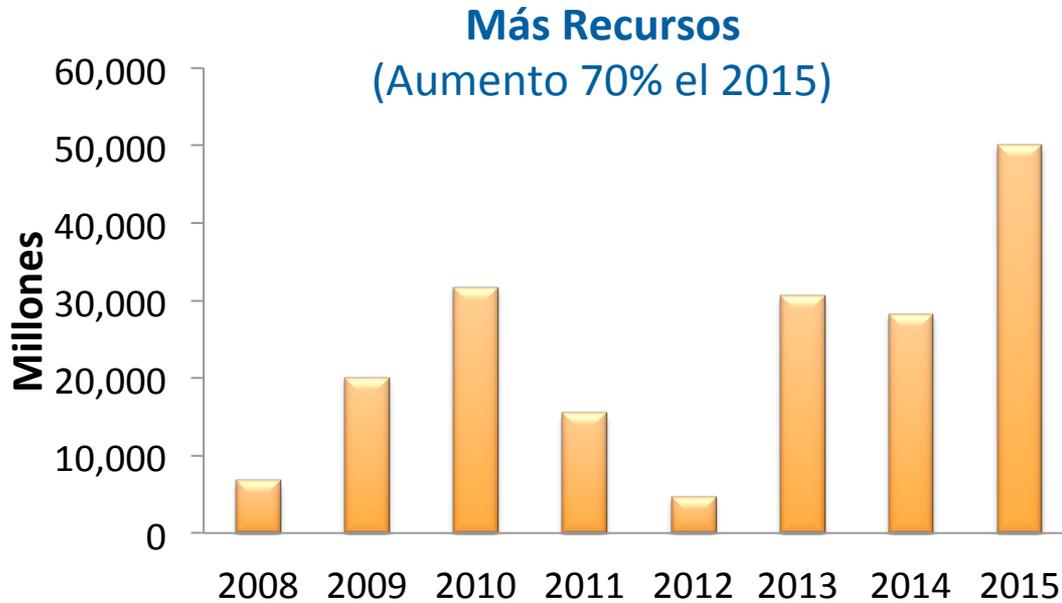
**20 %
Ahorro**



+



Objetivo y Metas



- Ley EE
- Fortalecer Mercado
- Calefacción Eficiente
- Educación & Campañas

¿Próximos Pasos?

- ¿Redes inteligentes?
- ¿Agregación de demanda?
- ¿Cambio modal en transportes?
- ¿Planificación urbana?



ENERGÍA 2050
PROCESO PARTICIPATIVO POLÍTICA ENERGÉTICA

Gracias



Gobierno
de Chile

Ignacio Santelices
Jefe División de Eficiencia Energética
Ministerio de Energía