

Panorama Global y Regional sobre el Tráfico Ilícito de Drogas en el Ámbito Marítimo, Fluvial y Portuario en las Américas

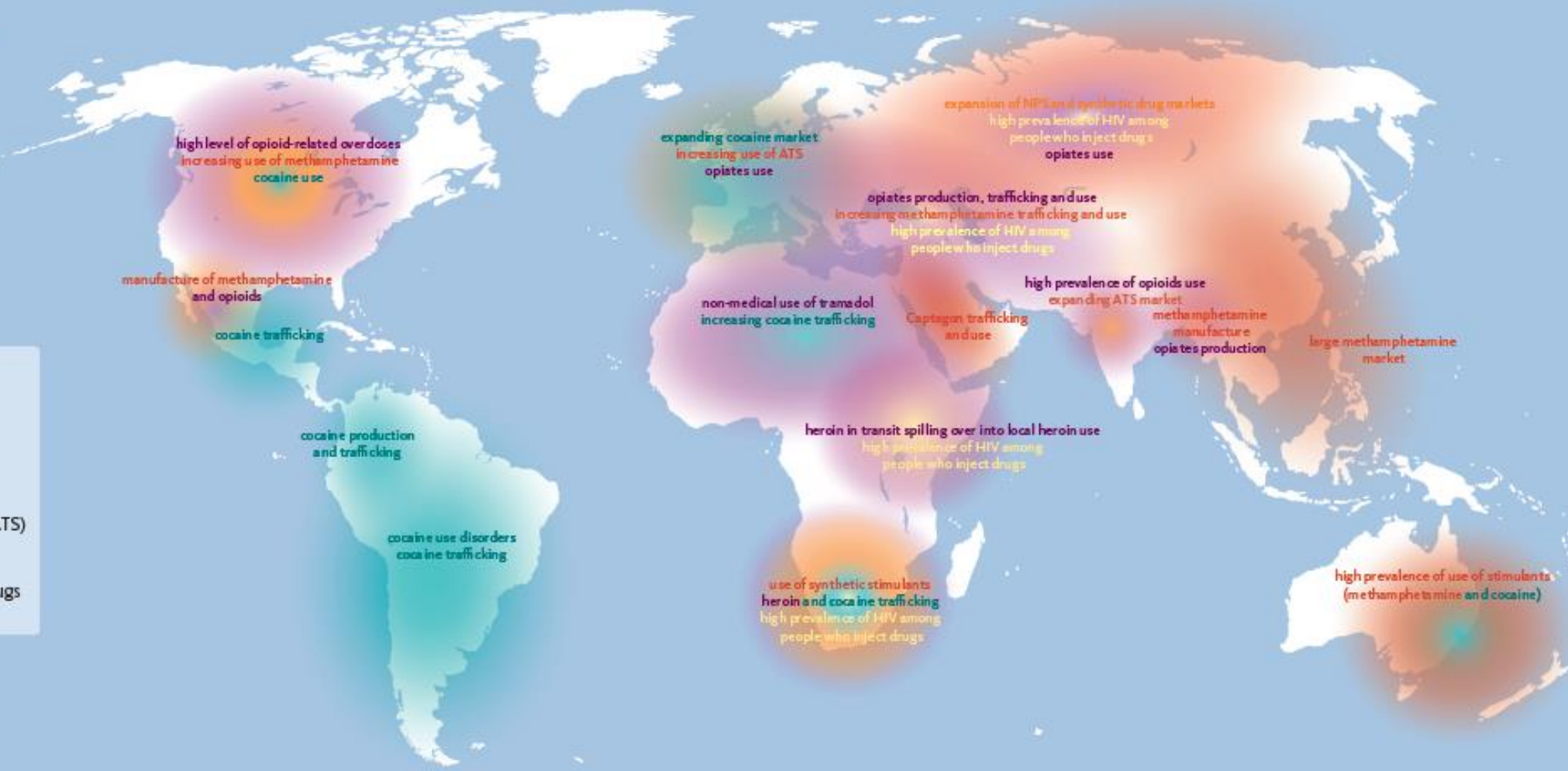


Ciudad de Guatemala, Noviembre 2023



THE WORLD DRUG PROBLEM COMMON CHALLENGE, LOCAL DYNAMICS

While cannabis trafficking and use affect all regions worldwide, other drug issues pose additional threats in different geographical locations.

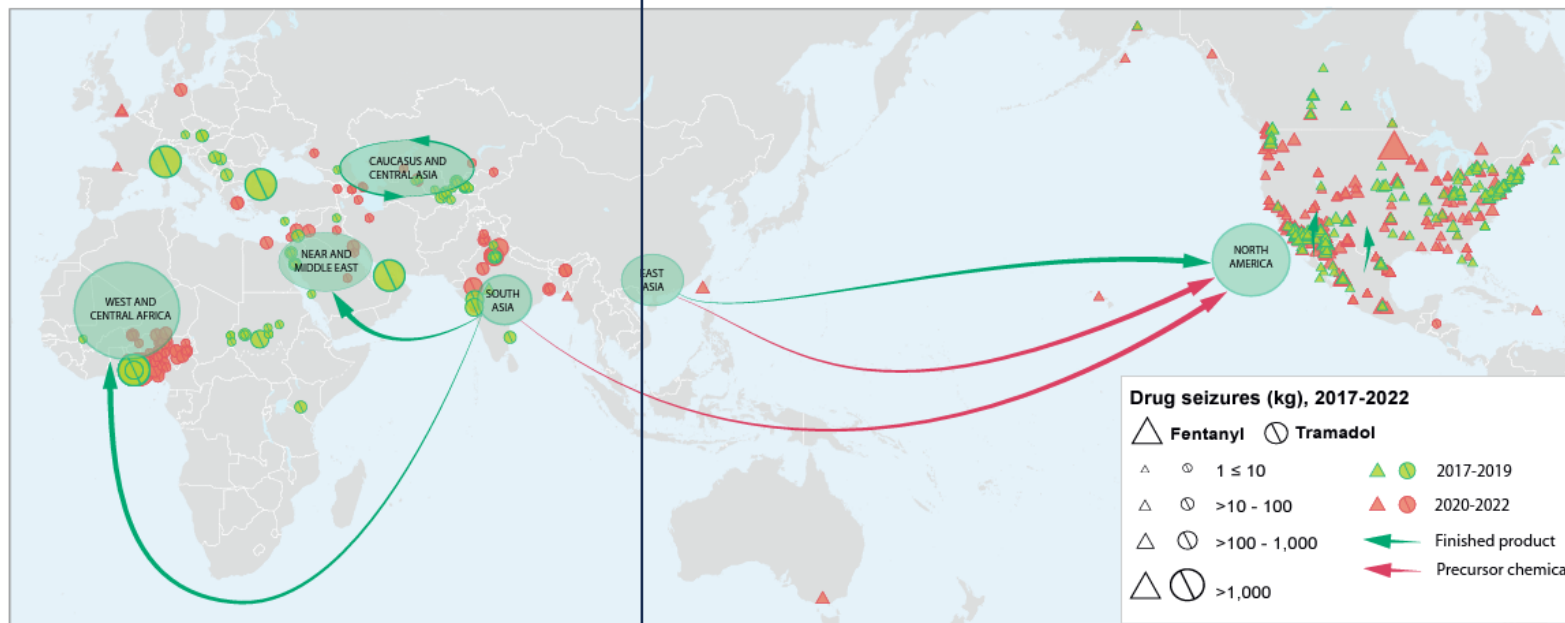


- Cocaine
- Opioids/Opiates
- Amphetamine-type stimulants (ATS)
- HIV among people who inject drugs



Incautaciones de fentanilos y precursores

MAP 1 Significant individual Fentanyl and Tramadol seizures over 1 kg in weight, 2017-2022



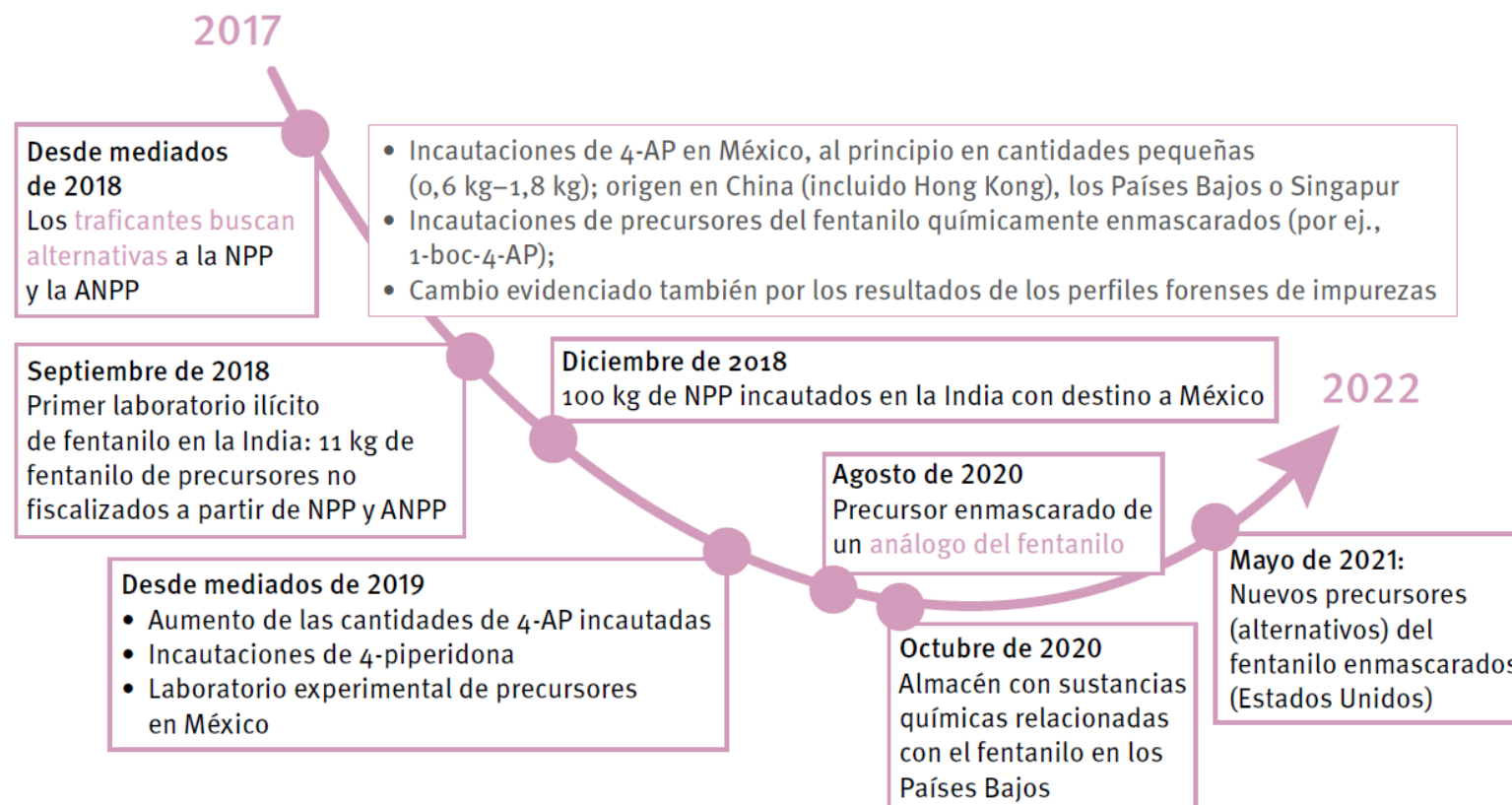
The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations. Dotted line represents approximately the Line of Control in Jammu and Kashmir agreed upon by India and Pakistan. The final status of Jammu and Kashmir has not yet been agreed upon by the parties. Final boundary between the Republic of Sudan and the Republic of South Sudan has not yet been determined.

Source: UNODC Drugs Monitoring Platform.

Note: Member States have reported higher quantities of tramadol seized than is suggested by the map. On the basis of recent annual report questionnaire submissions, there appears to be a route for tramadol from countries in the Sahel region to North Africa and the Middle East.

Evolución de precursores del fentanilo

Figura 19. Resumen esquemático de la evolución de los precursores del fentanilo, 2017–2022



Rutas marítimas y tráfico ilícito de precursores para la producción clandestina de fentanilos

Rutas marítimas clave desde China (Shanghái, Ningbo y Quingdao) conectando con zonas de tránsito en Hong Kong, Japón y Corea del Sur antes de dirigirse a México. Desde India, los envíos se originan en los puertos de Chennai y Mumbai.

Los productos químicos son transportados por barcos de carga o aviones comerciales, utilizando métodos de camuflaje para evitar la detección.

Puertos de entrada en México: los puertos del Pacífico

Mal etiquetado y falsificación.

El personal tiene poco conocimiento sobre los productos químicos. Embarcaciones pesqueras y lanchas rápidas para recoger precursores de barcos portacontenedores antes de llegar al puerto.



Mercado global de la cocaína



El mercado global de **cocaína** se está expandiendo tanto del lado de la **demanda** como del lado de la **oferta**

- El cultivo de coca creció un **35%** de 2020 a 2021
- **Mejoras en el proceso de transformación** en clorhidrato de cocaína
- Se calcula que **22 millones** de personas consumieron cocaína en 2022

Los mercados de **Europa central y occidental** y **Oceanía** siguen creciendo y, con las Américas, son los principales mercados de consumo de cocaína

Récord en 2021 de 2,026 toneladas incautadas. Incautaciones más cerca de los sitios de producción y de las cantidades totales incautadas en Sur América ahora son **tres veces más** que las de América del Norte.

El tráfico de cocaína tiene lugar mayormente por mar y por rutas más variadas desde el punto de vista **geográfico**: casi el 89 % de la cocaína incautada están vinculadas al tráfico marítimo.

Mercados emergentes: nuevas rutas y tendencias



Se consolidan mercados emergentes en Europa oriental, Asia y África, que se suman a unos niveles de prevalencia altos en América latina

África juega un papel cada vez más destacado en la oferta mundial, con lo que han surgido nuevos nodos y rutas de tráfico de cocaína

Los puertos del Mar del Norte, como Amberes, Rotterdam y Hamburgo son los principales puntos de entrada

Principales rutas de tráfico de cocaína



Transporte multimodal de cocaína

Cocaine trafficking routes from South America to North America, 2021



Para llegar desde su lugar de producción hasta un mercado de consumo en el extranjero, **un cargamento de cocaína se transporta de manera multimodal**, entre distintos puntos de almacenamiento e involucrando distintos actores criminales.

Las rutas cambian en respuesta a los esfuerzos y capacidades de interceptación y a factores externos.

Principio de menor resistencia

The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply endorsement or acceptance by the United Nations.
Sources: UNODC CRIMJUST Annual Meeting of Strategic Analysts, Girardot, Colombia, November 2021; US Drug Enforcement Administration, 2020 National Drug Threat Assessment, Washington D.C.; National Drug Intelligence Center, 2021; El Heraldo, "Las seis rutas que usa el narcotráfico en su paso por Honduras", 21 February 2022.

Contenedores



Ocultación por camuflaje
Método Rip-on/rip-off (gancho perdido / gancho ciego), "Drop-off", "Tres sellos", "Switch" (intercambio), "Caballo de Troya"
Empresas pantalla utilizadas para imitar actividades legítimas de importación y exportación
Documentación falsa

Veleros



Los avances tecnológicos en la navegación marítima permitieron a los veleros diversificar sus puertos de salida en la costa atlántica, desde donde entregan la cocaína a Europa o África.

Buques pesqueros



"Buques nodriza" desde los que embarcaciones más pequeñas trafican con drogas
Proporcionan a las lanchas rápidas combustible y provisiones
Los barcos pesqueros más pequeños trafican drogas en cantidades más pequeñas

Lanchas rápidas ("go-fast")



Se utilizan para el transporte en trayectos cortos.
Las rutas marítimas de largo recorrido se utilizan para traficar cantidades superiores a 500 kg con lanchas rápidas o con semi sumergibles.

Buques de mercancías



Remolcadores, buques de carga general y de carga a granel.

(Semi)-sumergibles y drones acuáticos



Embarcaciones artesanales construidas específicamente para el tráfico de drogas
Vehículos submarinos sin tripulación que siguen una trayectoria preprogramada

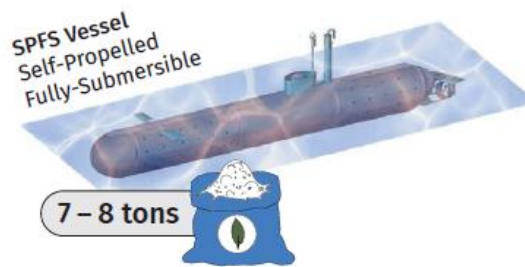
Modalidad parásito



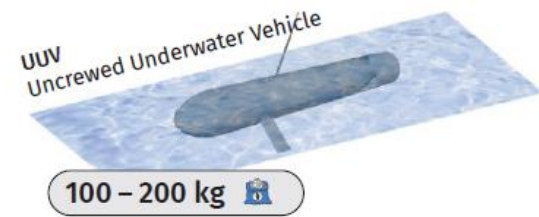
Método en el que la cocaína se adhiere al buque desde el exterior, por debajo de la línea del agua.

Semi-sumergibles y drones acúaticos

(Semi)-Submersibles and their capacities to carry drugs



Water drones and their capacities to carry drugs



Sources:

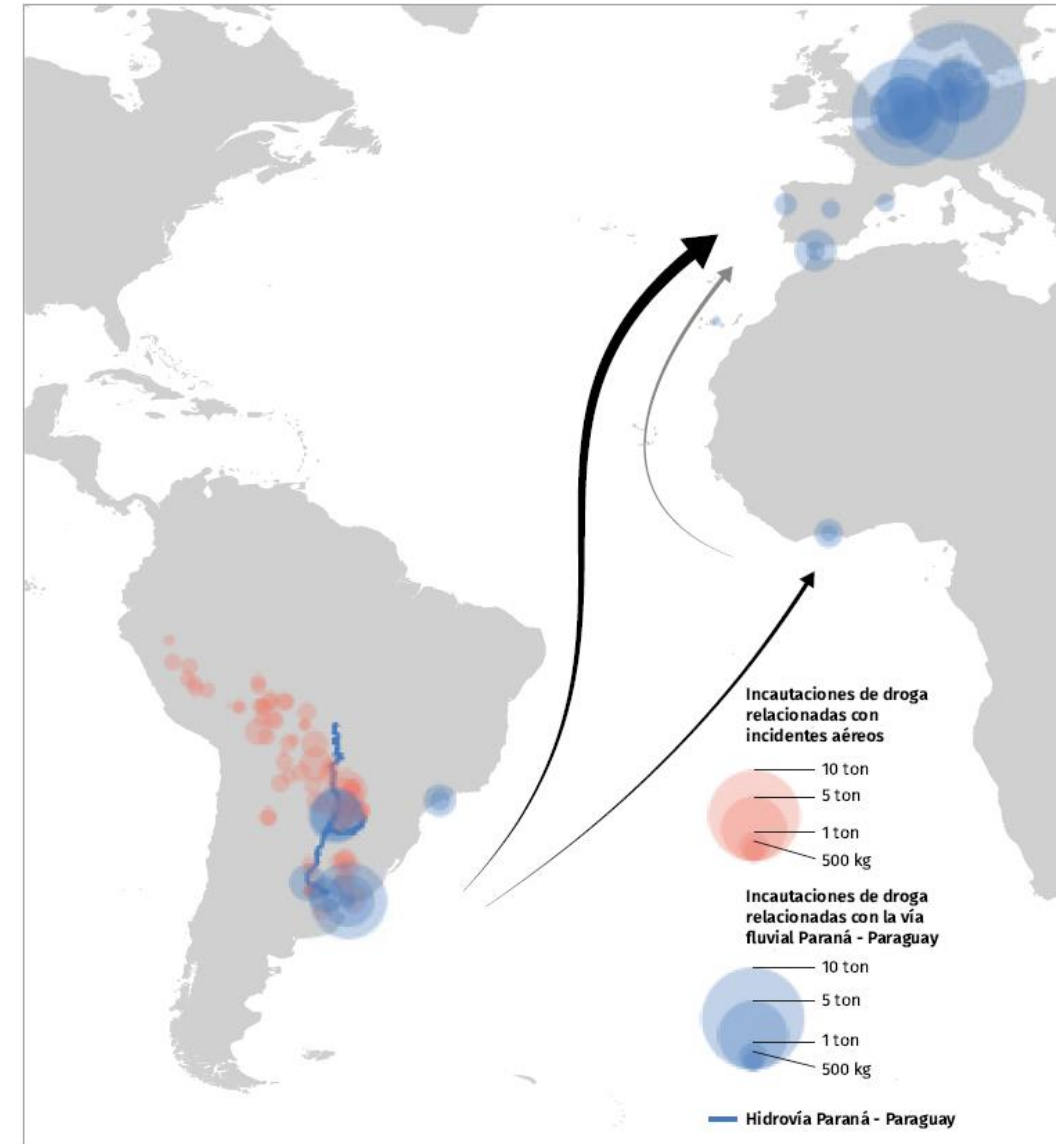
CMCON, 'Modalidades del Narcotráfico Marítimo 2022' (Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo, Armada de Colombia, 2022).
Scott Savitz, 'Opportunities for the Brazilian Navy to Employ Additional Unmanned Systems', Perspective (RAND Corporation, August 2021).
Gonzalo Araluce, 'Estos son los "drones submarinos" intervenidos por la Policía para traer droga de Marruecos', Vozpopuli, 4 July 2022.

Nuevas rutas, más países afectados

La cocaína procedente Perú se transporta cada vez más a través de la ruta del Cono Sur de Bolivia, Paraguay y la hidrovía Paraná-Paraguay.

Los grupos delictivos utilizan aviones para cruzar la frontera y luego vías fluviales hasta el Atlántico.

Incautaciones vinculadas a la vía fluvial Paraná-Paraguay o al estuario del Río de la Plata, e incidentes relacionados con aeronaves en la Ruta Cono Sur, 2017- septiembre 2022



Rutas del narcotráfico en la Cuenca del Amazonas

Conducción fluvial predominante: a pesar de que las drogas y otros productos ilegales se transportan por carretera y aire, los ríos son la principal vía de transporte en la región. Extensa red de ríos en la Cuenca del Amazonas: más de 1,100 ríos y afluentes de la región.

Dificultad de detección: el gran volumen de tráfico comercial en los ríos hace que los productos ilegales sean difíciles de detectar y, a menudo, pasan desapercibidos.

Regulación y supervisión deficientes: la regulación y supervisión de barcos y contenedores de carga, tanto en puertos públicos como privados, es deficiente en la región.

Rutas de tráfico en Brasil: las drogas pueden pasar a través de varios estados brasileños, como Acre, Amazonas, Rondônia, Roraima y Mato Grosso, antes de salir a través de los estados del noreste y sureste en la costa atlántica hacia África, Europa y otros destinos.

Las vías fluviales en la Cuenca del Amazonas

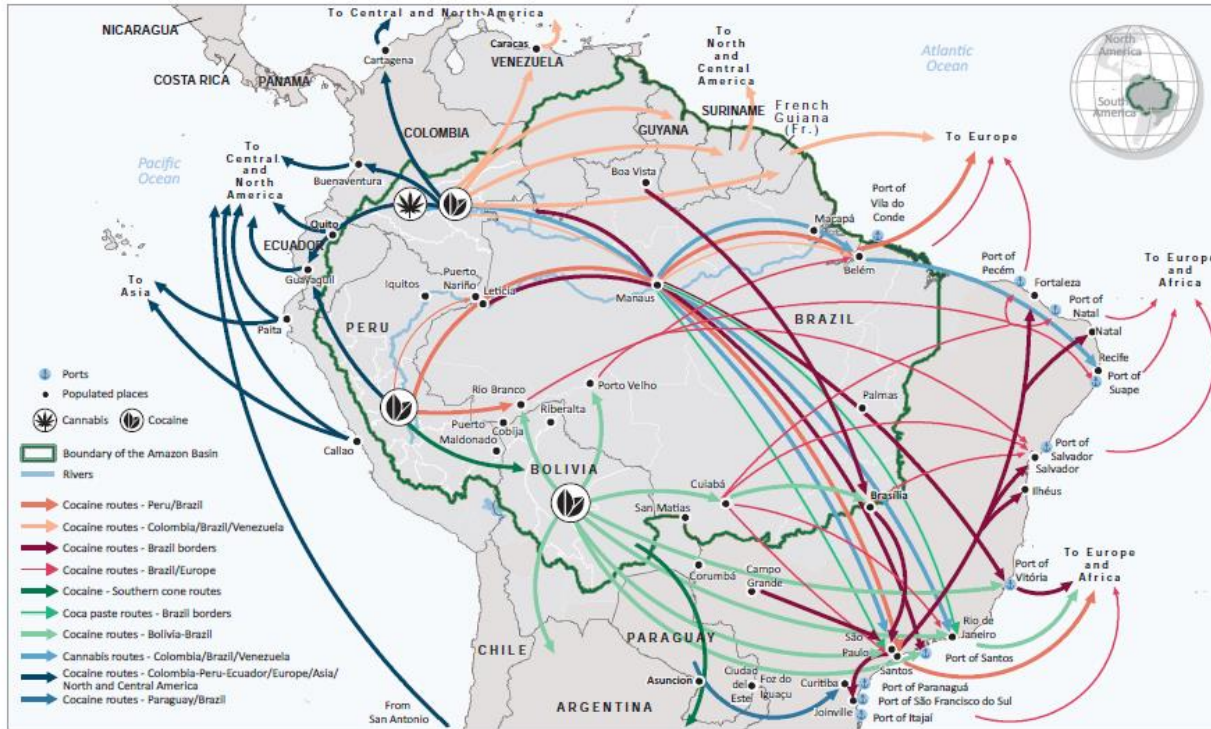
Brasil tiene aproximadamente **60,000 kilómetros de vías navegables interiores**, pero solo alrededor de 13,000 kilómetros se utilizan regularmente, y muy **pocos de ellos están sujetos a monitoreo regular desde el aire o la tierra**. Permitted que los productos ilegales se oculten y se transporten fácilmente entre países y se dirijan a mercados globales.

Las poblaciones dependen en gran medida de los ríos para todo tipo de transporte y comercio, la estacionalidad influye en el tráfico de drogas y otras actividades ilegales en la Cuenca del Amazonas.

En algunas ocasiones, durante las estaciones secas, los traficantes y contrabandistas pueden retrasar el transporte de su carga, manteniendo sus productos en **almacenes en países vecinos** hasta que los niveles de agua vuelvan a subir.

Rutas del narcotráfico en la Cuenca del Amazonas

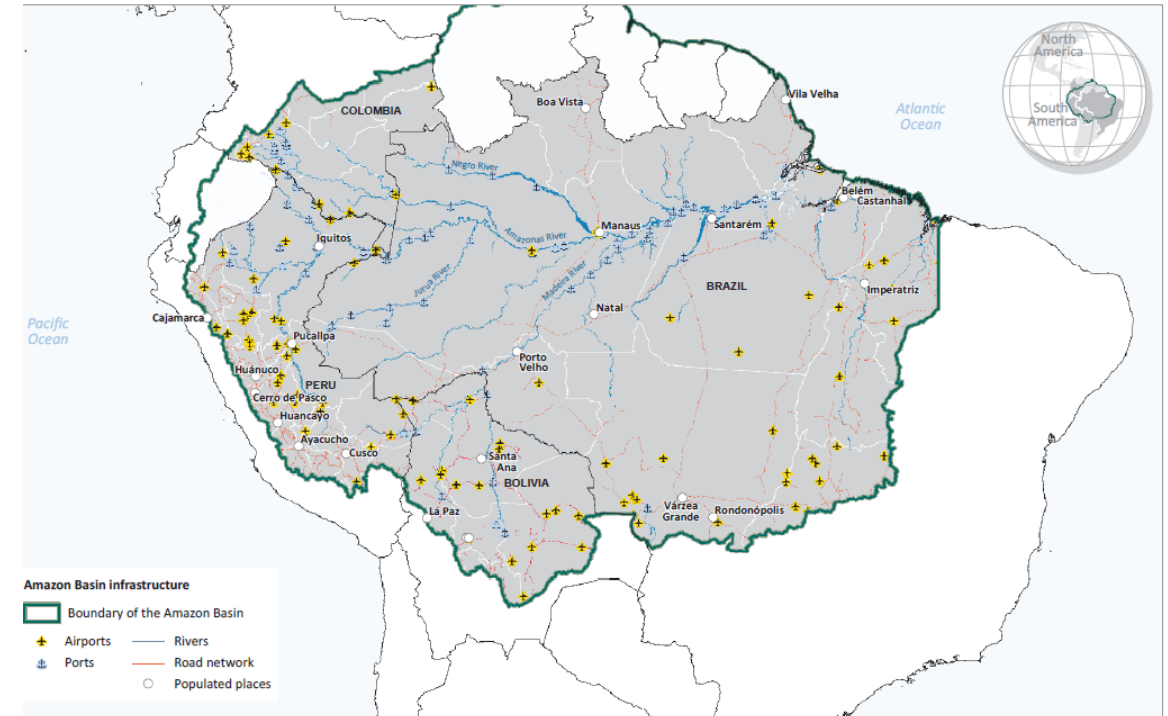
MAP 7 Selected drug trafficking routes in the Amazon Basin



The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

Source: Internal administrative boundaries of Brazil: Geoportal Provita, 2023. Internal administrative boundaries of Colombia: the National Geostatistical Framework of the National Administrative Department of Statistics (DANE, 2021). Internal administrative boundaries of Peru: the National Geographic Institute, 2021. Internal administrative boundaries of Bolivia: United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), 2023. Boundary of the Amazon Basin: the Amazon Network of Georeferenced Socioenvironmental Information (RAISG, 2020) UNODC elaboration based on several sources, including previous editions of *World Drug Report*, open sources, media reports, seizure data, interviews and multiple international and national publications.

MAP 8 Amazon Basin infrastructure



The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

Source: Agustin Codazzi Geographic Institute (IGAC) and the National Geostatistical Framework of the National Administrative Department of Statistics (DANE, 2021); Brazilian Institute of Geography and Statistics (IBGE) and Geoportal Provita, 2023; OpenStreetMap and the National Geographic Institute, 2021 and Unique Digital Platform of the Peruvian State, 2023; Geographic Server: Servidor Geográfico, GeoBolivia and United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), 2023; The Amazon Network of Georeferenced Socioenvironmental Information (RAISG, 2020).

Alcance del tráfico de drogas desde los países de la Cuenca del Amazonas

Las rutas en **Brasil** llegaron a 65 países entre 2010 y 2022: Italia, Uruguay, Hong Kong (China), Portugal, Bélgica, Sudáfrica y Líbano. 44% destino Europa Occidental u Oriental, y el 23% se dirigía a Asia o África.

Rutas de Cocaína desde **Colombia** se enviaba a al menos 64 países. Ecuador, Venezuela, Panamá, Italia, Bélgica, El Salvador, España, México y Estados Unidos. 52% destino las Américas, y el 35% a Europa.

Rutas de Cocaína desde **Perú** se enviaba a al menos 51 países: Chile, Ecuador, Uruguay, Montenegro, México, Panamá y Suiza. 47% a las Américas y el 35% a Europa.

Rutas de Cocaína desde **Bolivia** tenían destino a 31 países: Chile, Uruguay, Paraguay, Panamá, Argentina, Italia y Líbano. 60 % a las Américas, el 20% a Europa y el 11% Asia.

Las rutas de tráfico de cannabis desde Colombia están principalmente destinadas a Venezuela, Ecuador y Panamá, y prácticamente todas tenían como destino mercados en las Américas. Las de Bolivia en su mayoría a los países vecinos. En el caso de Brasil, destino Uruguay o, en menor medida, Paraguay.

Incautaciones de precursores químicos en la región

Varios países de LAC informaron de **incautaciones de sustancias y precursores químicos** que se utilizan en la producción de cocaína y drogas de origen sintético.

Algunas de las incautaciones se realizaron en **laboratorios clandestinos** de producción de cocaína, de sustancias químicas o precursores.

En los últimos años, varios países de **Centro América** han reportado importantes incautaciones de precursores utilizados para la producción de drogas de síntesis.



Control, identificación y manejo seguro de drogas y ssq



Gestión de almacenes temporales, riesgo e inventarios

Análisis de infraestructura: **Matriz para la evaluación del nivel de peligrosidad** objetivo del almacén/bodega

Mejoramiento en la **clasificación y gestión de inventarios**.

Entrenamientos para la **identificación y manejo seguro** de sustancias químicas y precursores químicos.



Gestión y disposición final post-incautación



10
Ejercicios de
Disposición Final

+462
Toneladas de
cocaína en Ecuador

+150
Toneladas de
precursores en
Ecuador, Guatemala
y Honduras



STAND
Solutions, Training & Advice for Narcotics Disposal



UNODC
Oficina de las Naciones Unidas
contra la Droga y el Delito

WWW.UNODC.ORG

A decorative horizontal bar with four segments of varying lengths and colors: white, light blue, medium blue, and dark blue.

Luisa Fernández

Coordinadora Regional

Proyecto STAND

Luisa.fernandez@un.org

RECURSOS EN LÍNEA

