



**GRC
RCMP**

GRUPO DE EXPERTOS SOBRE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

OEA CICAD GUATEMALA
NOVIEMBRE 2023





POLICÍA MONTADA DE CANADÁ
Coastal Detachments, Quebec East District
2023

Presentada por:

Sgt. Jimmy DESJARDINS, Non-Commissioned Officer In Charge
Coastal detachments, Quebec East District

418-509-1548 (cell)

Jimmy.Desjardins@rcmp-grc.gc.ca



POLICÍA MONTADA DE CANADA

Coastal Detachments, Quebec East District

2023

This document is the property of the Royal Canadian Mounted Police (RCMP). It is loaned specifically to your department/agency in confidence and for internal use only. This document is not to be reclassified, copied, reproduced, used or further disseminated, in whole or part, without the consent of the originator. It is not to be used in affidavits, court proceedings or subpoenas or for any other legal or judicial purpose without the consent of the originator. If you are subject to freedom of information or other domestic laws which do not allow you to protect this information from disclosure, notify the RCMP immediately and return it.



ÍNDICE

1. Introducción
2. Panorama general
3. Combatiendo el narcotráfico marítimo



1 INTRODUCCIÓN



ZONA DE COBERTURA



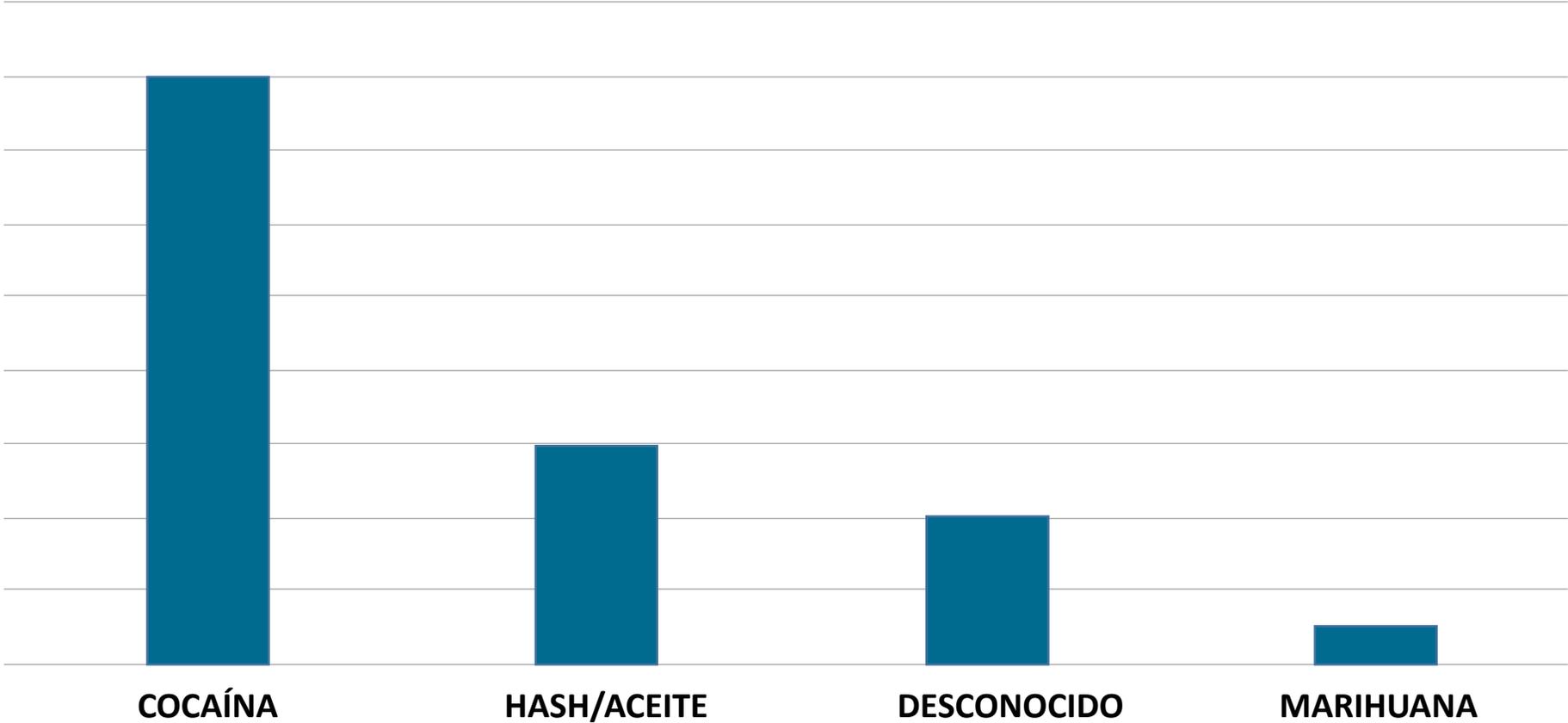
2 PANORAMA GENERAL





MERCANCÍA DE CONTRABANDO

ÚLTIMOS 20 AÑOS



MEDIOS DE TRANSPORTE



01

Contenedores



02

**Modalidad
parásito**



03

**Buques
mercantes**
(carga general y
graneleros)



04

Veleros



05

**Buques
pesqueros**

PUERTO DE MONTREAL

El más grande e importante del este de Canadá



PUERTO DE MONTREAL IMPORTACIONES

- En 2021, menos del 2% de toda la cocaína incautada en contenedores de transporte en Canadá provino directamente de Colombia.
- Si bien la mayor parte de esa cocaína se producía en Colombia, transitaba por Estados Unidos, Jamaica, Ecuador y República Dominicana antes de llegar a Canadá.
- La mayoría de esas incautaciones se realizaron en "carga seca general".





PUERTO DE MONTREAL IMPORTACIONES

Métodos de escondite

- Estructura de contenedores
- Maquinaria pesada
- Bloques de cemento
- Carbón
- Piedras / losas (cerámica, cuarzo, granito, etc.)
- Productos perecederos



PUERTO DE MONTREAL EXPORTACIONES

- El cannabis enviado al puerto de Montreal procede principalmente de Columbia Británica y Ontario.
- Se envía a Europa en grandes cantidades mediante contenedores.
 - Ex.: Recientemente se incautaron de un contenedor 1000 kilos de cannabis con destino a Países Bajos en un contenedor.
- **Los principales países de destino** del cannabis exportado a través del puerto de Montreal:
 - Francia
 - Bélgica
 - Austria
 - Reino Unido
 - Países Bajos
 - Alemania



PUERTO DE MONTREAL EXPORTACIONES

- Canadá: un país previsto como productor de fentanilo. Exportaciones a Australia, Europa y Estados Unidos.
- Tendencia creciente: exportación de metanfetamina a Europa y Australia.



CONTENEDORES - Proyecto OBANEERRY





Junio 2018: Se descubrió que un buque comercial transportaba cocaína en un dispositivo parásito colocado debajo de la línea de flotación. Este dispositivo es similar al encontrado en el barco que llegó a Canadá.

DISPOSITIVO PARÁSITO



Ejemplo de un dispositivo parásito simple conectado al buque



Cocaína encontrada al interior del dispositivo



Cocaína encontrada al interior del dispositivo



VELEROS

EE.UU

VELEROS

Rutas de tráfico de cocaína desde América del Sur a América del Norte

REPÚBLICA
DOMINICANA

PUERTO RICO

VENEZUELA



CANADÁ

EUROPA

EE.UU

ATLANTIC
OCEAN

PUERTO RICO

VENEZUELA

VELEROS

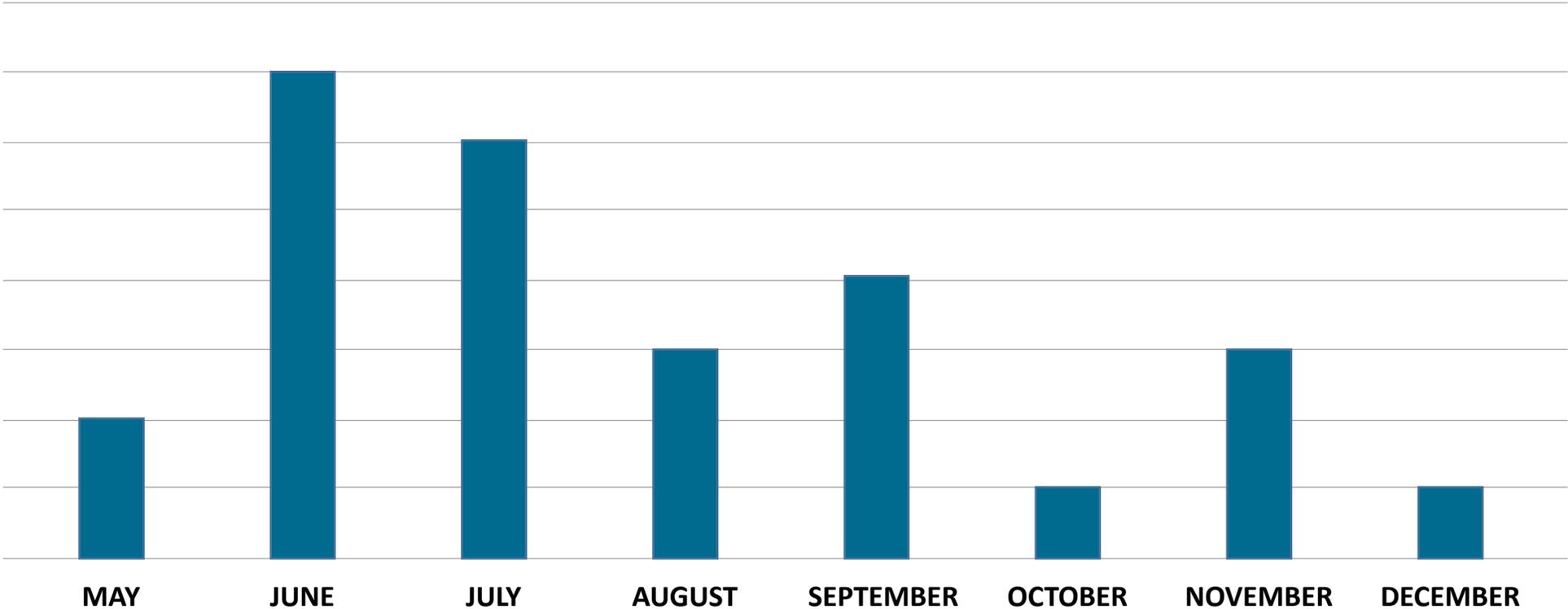
Rutas de tráfico de cocaína desde América del Sur a América del Norte





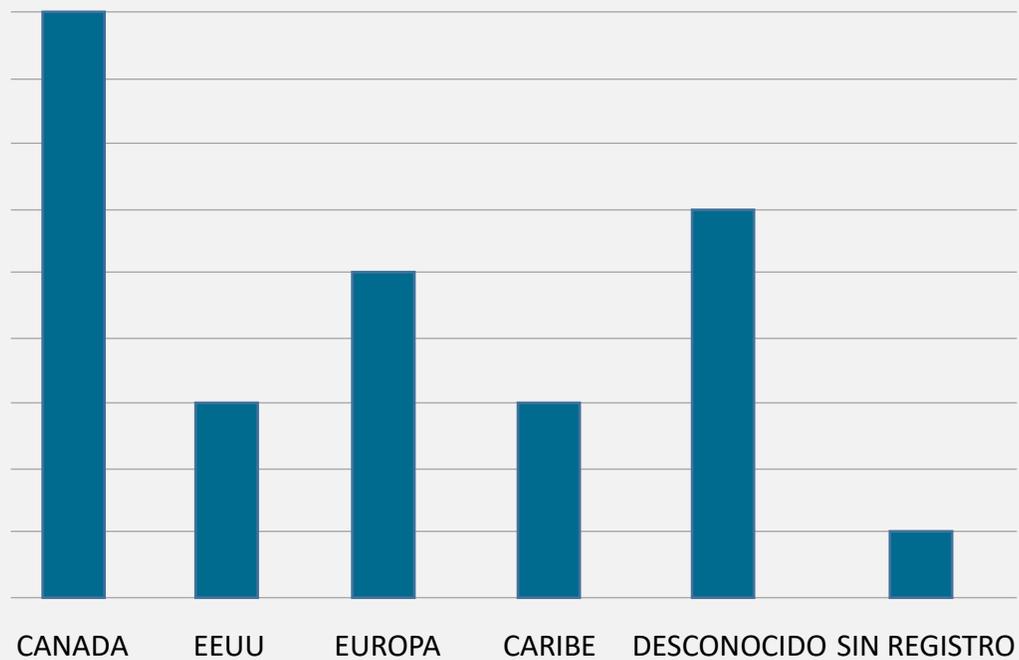
VELEROS

MESES DEL AÑO

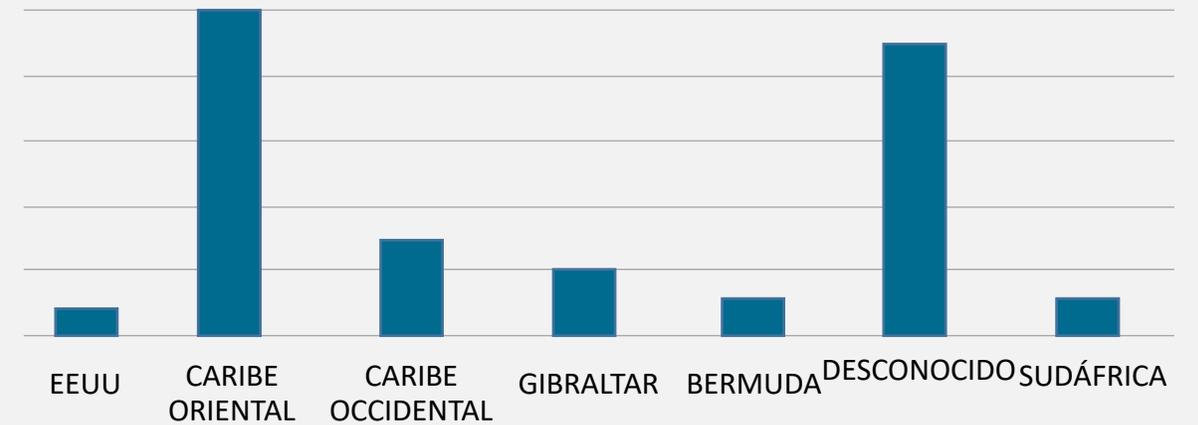


VELEROS

A. País de registro Últimos 20 años

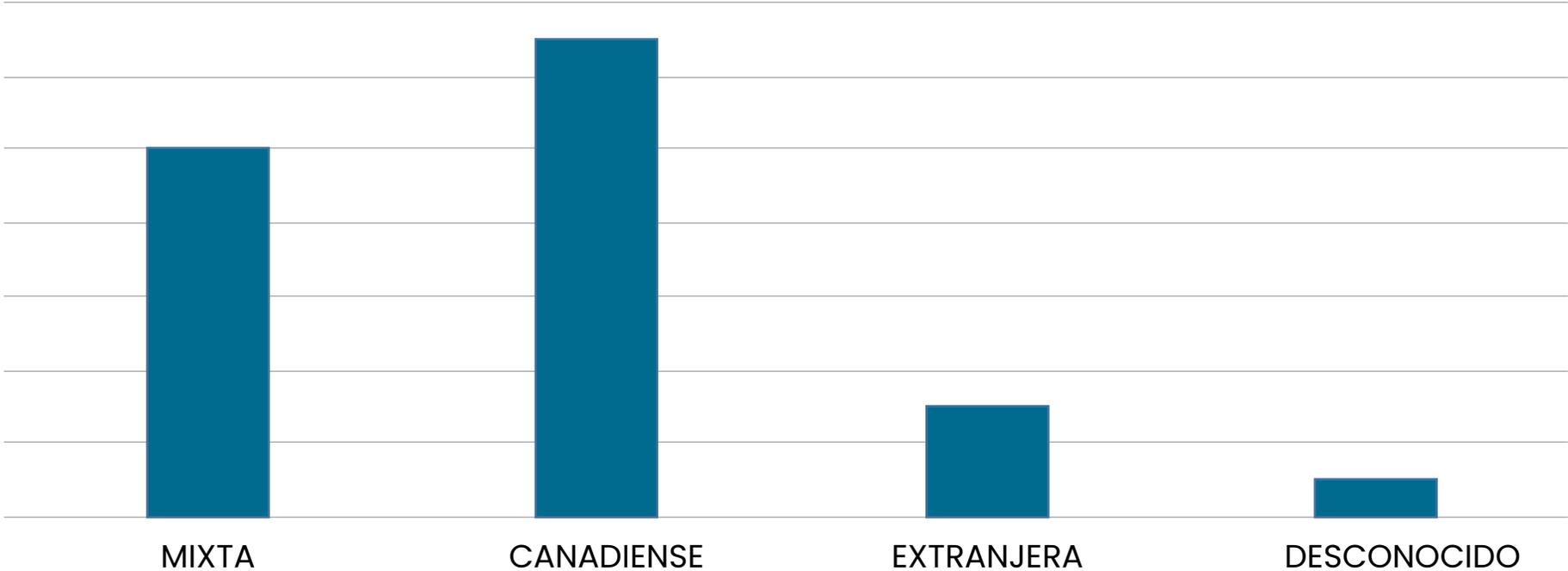


B. Último Puerto Últimos 20 años





VELEROS TRIPULACIÓN





VELEROS – OPERACIONES

SV AMETHYST – 552 kilos de cocaína incautados a 150km del sur de Halifax – Océano Atlántico



VELEROS – OPERACIONES

SV AMETHYST – 552 kilos de cocaína incautados a 150km del sur de Halifax – Océano Atlántico



VELEROS – OPERACIONES

SV AMETHYST – 552 kilos de cocaína incautados a 150km del sur de Halifax – Océano Atlántico

G.R.C.

R.C.M.P.



Gendarmerie
royale

Royal
Canadian
Mounted
Police



VELEROS – OPERACIONES

SV AMETHYST – 552 kilos de cocaína incautados a 150km del sur de Halifax – Océano Atlántico



VELEROS – OPERACIONES

SV INTERLUDE VI – 268 kilos de cocaína incautados en un velero en Halifax



VELEROS – OPERACIONES

SV INTERLUDE VI – 268 kilos de cocaína incautados en un velero en Halifax

3 COMBATIENDO EL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO





CENTROS DE OPERACIONES DE SEGURIDAD MARÍTIMA (MSOC)
MSOC-Este-Halifax, NS / MSOC-Oeste – Victoria, BC / MSOC-Grandes Lagos – Niagara, ON

MSOC ESTE

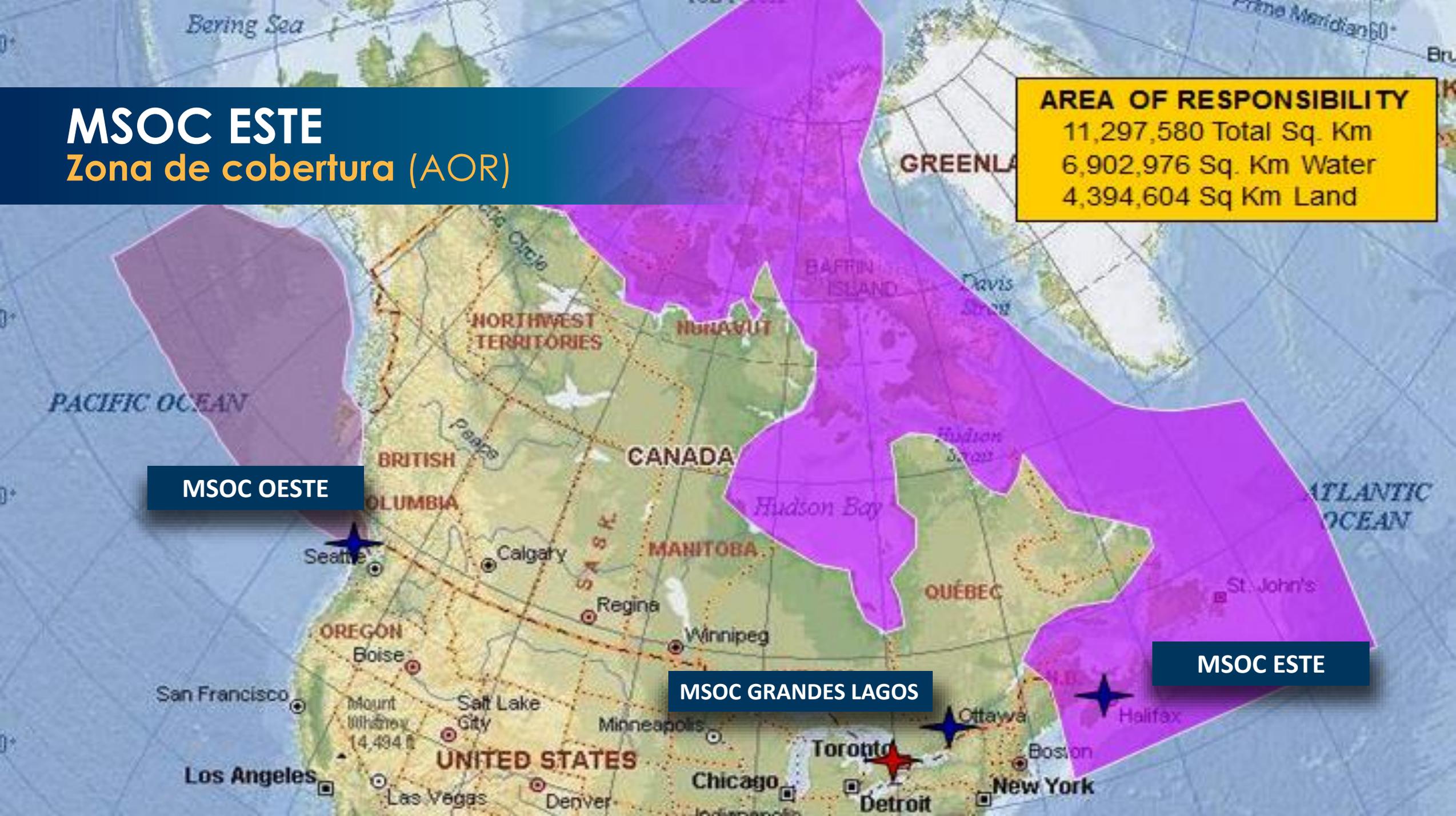
Zona de cobertura (AOR)

AREA OF RESPONSIBILITY
11,297,580 Total Sq. Km
6,902,976 Sq. Km Water
4,394,604 Sq. Km Land

MSOC OESTE

MSOC GRANDES LAGOS

MSOC ESTE



CENTROS DE OPERACIONES DE SEGURIDAD MARÍTIMA (MSOC)

Socios y responsabilidades tradicionales



DEPARTAMENTO DE LA DEFENSA NACIONAL

- Soberanía
- Defensa Nacional
- Apoyo de socios principales



POLICÍA MONTADA DEL CANADÁ

- Actividad criminal
- Seguridad Nacional



AGENCIA DE SERVICIOS FRONTERIZOS

- Servicios fronterizos/aduanales integrados
- Avance de información de pasajeros / tripulación
- Información de pasajeros/tripulación/carga a su llegada



TRANSPORTE CANADÁ

- Seguridad y protección marítima
- Cumplimiento regulatorio
- Control del puerto/buques que ingresan a Canadá



PESCA Y OCÉANOS

- Hacer cumplir las leyes sobre pesca, océanos y especies en riesgo.
- Ciencias marinas, hidrografía y estructuras portuarias pesqueras



GUARDACOSTAS

- *Ley de Océanos* – Seguridad de la navegación
- *Ley de transporte marítimo de Canadá*: vigilancia y respuesta



EMBARCADORA CANADÁ – ESTADOS UNIDOS

Operaciones integradas transfronterizas de Policía Marítima



EMBARCADORA CANADÁ – ESTADOS UNIDOS

Operaciones integradas transfronterizas de Policía Marítima

- Agentes policiales canadienses y estadounidenses
- Buques con tripulación conjunta
- En vías navegables compartidas entre Canadá y EE. UU.
- Sólo oficiales especialmente capacitados y designados a bordo
- Cuatro equipos de Embarcadora dedicados (Este y Oeste)
- Las operaciones de refuerzo se llevan a cabo en otras áreas de costa a costa.



EMBARCADORA CANADÁ – EE.UU

Operaciones integradas transfronterizas de Policía Marítima

Apoyo aéreo es capaz de:

- Despliegue de medios aéreos para patrullas transfronterizas
- Adjunto a un buque ICMLEO
- Todo el personal está capacitado y designado.
- También puede haber oficiales marinos designados a bordo.
- Se pueden compartir vídeos e imágenes.





EQUIPO DE SEGURIDAD MARINA (MSET)

EQUIPO DE SEGURIDAD MARINA (MSET)

- Iniciativa conjunta entre la RCMP y la Guardia Costera Canadiense (CCG) desde 2005.
- Fortalece la seguridad nacional y mejora la capacidad de Canadá para responder a las amenazas.
- Proporciona una mayor presencia policial en el mar en regiones con muchos buques.





EQUIPO DE SEGURIDAD MARINA (MSET)

- Compuesto por un sargento, cuatro cabos y ocho alguaciles.
- Los miembros se dividen en cuatro equipos en dos barcos.
- Sólo un equipo por barco está de servicio a la vez.

EQUIPO DE SEGURIDAD MARINA (MSET)

Opera a lo largo del año:

- **De marzo a diciembre:** en patrulleras de media costa de la Guardia Costera
- **De diciembre a febrero:** en rompehielos de la Guardia Costera, para recopilar información





EQUIPO DE SEGURIDAD MARINA (MSET)

MANDATO

1. **Detectar, evaluar y responder** a amenazas significativas, entrantes y salientes en las fronteras de Canadá (en los puertos marítimos y entre los puertos de entrada).
2. **Realizar y apoyar investigaciones** prioritarias sobre delitos marítimos.
3. **Brindar apoyo marítimo** en operaciones policiales realizadas por destacamentos costeros y fronterizos de la Policía Montada y los socios federales encargados de hacer cumplir la ley.
4. **Demostrar una presencia activa** en todo el territorio y sensibilizar a la opinión pública sobre nuestro mandato.

MSET TERRITORIO CUBIERTO POR LA DIVISIÓN C



MSET/NAVÍOS

CARACTERÍSTICAS

TIPO	Patrullera de media costa
LONGITUD	42.8 m
HAZ	7.3 m
VELOCIDAD MÁX	25 nudos
VEL. DE CRUCERO	16 nudos
TRIPULACIÓN	12
AUTONOMÍA EN LA MAR	14 días en un recorrido de 2000 millas náuticas



MSET BUQUES PATRULLEROS

Cada barco está equipado con dos embarcaciones para realizar patrullaje en la vía marítima de San Lorenzo y en el golfo de San Lorenzo.

Características:

- Zodiac hurricane **753s***
- Dos motores fuera de borda de 200 caballos de fuerza
- Velocidad máxima: 45 nudos
- Cuatro asientos

* Los miembros del MSET pueden utilizar zodiacs de destacamento para operaciones cuando sea necesario.



ACCIONES POLICIACAS INTERNACIONALES

Programa de oficiales de enlace – Huella internacional 2023



ACCIONES POLICIAICAS INTERNACIONALES

Programa de oficiales de enlace





**GRC
RCMP**

**Thank you
Gracias**

PREGUNTAS?

Sgt. Jimmy DESJARDINS

418-509-1548 (cell)

Jimmy.Desjardins@rcmp-grc.gc.ca



Royal Canadian Mounted Police **Gendarmerie royale du Canada**