



SITUACIÓN DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN GUYANA

AMENAZAS

- **Lanchas rápidas, buques pesqueros**
- **Carga en contenedores**

- **Método de “gancho perdido”**
- **Semisumergibles**
- **Corrupción**
- **“Coopering”**
- **Método “parásito”**



CASOS DE ÉXITO



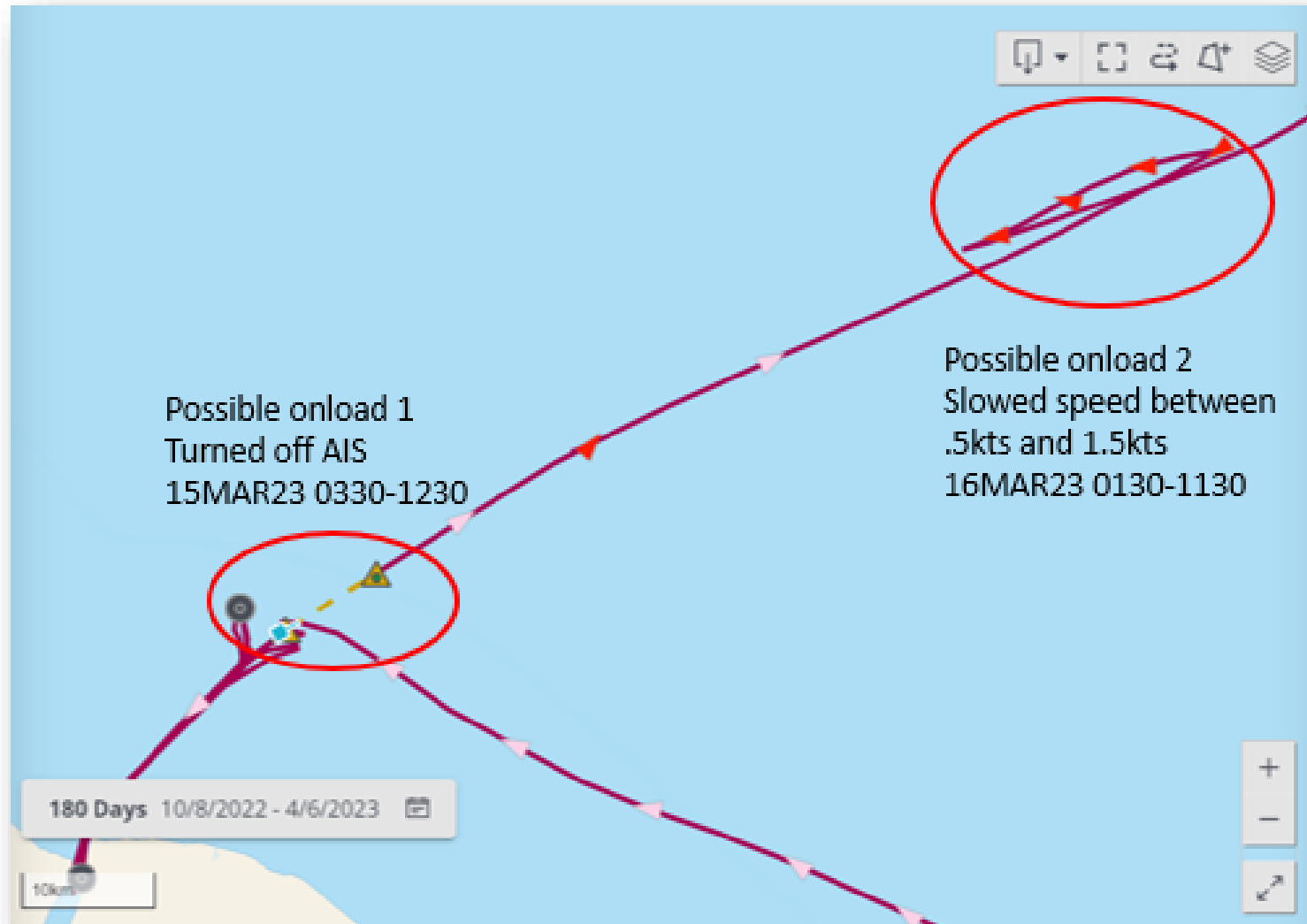
Octubre 2021

457.52kgs de cannabis

MED SEA LION



MED SEA LION



Posibles lugares de desembarco



MED SEA LION

15th March, 2023

Immigration Office
Camp Street, Georgetown,
Guyana.

Dear Sir/Madam

The following persons will be signing Off the MV MED SEA LION as a crew member.

Kindly assist these persons in signing Off the above mentioned-vessel:

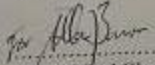
SIGNING Off

<u>NAME</u>	<u>NATIONALITY</u>	<u>PASSPORT No.</u>	<u>RANK</u>
Mr SINGH SHAM	INDIAN	L1092059	MASTER
Mr BADSHA HIREN SHA	INDIAN	L 8647587	CH/OFF
Mr KUMAR SURENDER	INDIAN	S4384903	CH/ENG
Mr GADAKH AKSHAY KAILAS	INDIAN	R0106749	2 ND /ENG
Mr SELVARAJ LATHA AMALRAJ	INDIAN	L 6432886	3 RD /ENG
Mr BABU CHANDRI BOBAN	INDIAN	P 1636316	OILER
Mr CHAUHAN RANJEET	INDIAN	S 5489774	FITTER
Mr KASHYAP AMAN	INDIAN	P 2726873	AB/OS
Mr SARAVANAN ADWATHI	INDIAN	T 9902199	AB/OS
Mr RAJMOHAN RAHUL	INDIAN	T 0485356	AB/OS
Mr MANUEL JOMON	INDIAN	L 4882102	COOK
Mr SINGH RAKESH	INDIAN	M2454026	BOSUN

The vessel is expected to depart on 17th March, 2023 from port Georgetown.

Many thanks for your co-operation in this matter.

Yours Sincerely
Guyana National Shipping Corporation


Mr. Ashford Glen
Senior Manager - Operations.

03rd March, 2023

Immigration Office
Camp Street, Georgetown,
Guyana.

Dear Sir/Madam

The following persons will be signing On the MV MED SEA LION as a crew member.

Kindly assist these persons in signing On the above mentioned-vessel:

SIGNING ON

<u>NAME</u>	<u>NATIONALITY</u>	<u>PASSPORT No.</u>	<u>RANK</u>
Mr AKAKIY CHICHUA	GEORGIA	16AB64989	MASTER
Mr OLEKSANDR RYBALCHENKO	UKRAINE	FL650482	CH/OFF
Mr OLEKSIY KOTOVENKO	UKRAINE	FS486090	2 ND / OFF
Mr IVAN VALKOV	UKRAINE	FJ561161	CH/ENG
Mr ARCHIL MELADZE	GEORGIA	17AA13937	2 ND /ENG
Mr VOLODYMYR BIELOV	UKRAINE	FX790748	OILER
Mr PAVLO MAZHAROV	UKRAINE	FN170677	OILER
Mr VLADYSLAV GUL	UKRAINE	FE244444	AB/OS
Mr IHOR DANZLCHUK	UKRAINE	FF243058	AB/OS
Mr LEONID ZAKUSILOV	UKRAINE	FM965875	COOK

The vessel is expected to depart on 10th March, 2023 from port Georgetown.

Many thanks for your co-operation in this matter.

Yours Sincerely
Guyana National Shipping Corporation


Mr. Ashford Glen
Senior Manager - Operations.

Guyana National Shipping Corp. Ltd.
AS AGENTS

Cambio en la tripulación



MED SEA LION



**Tripulación proveniente de la India varada en
Guyana**



CCASOS DE ÉXITO



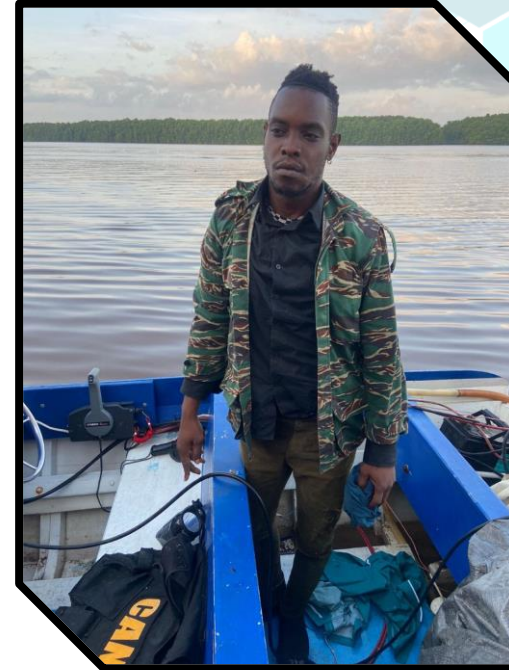
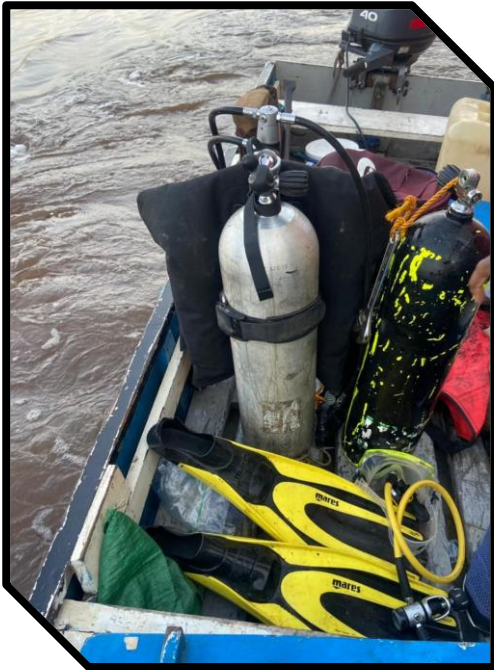
© Capt. Turboboss
MarineTraffic.com

MV DIEGO
19 de enero de 2023



16kgs de cannabis

CASOS DE ÉXITO



Octubre 2022
Intento fallido de método
de parásito, drogas
abandonadas

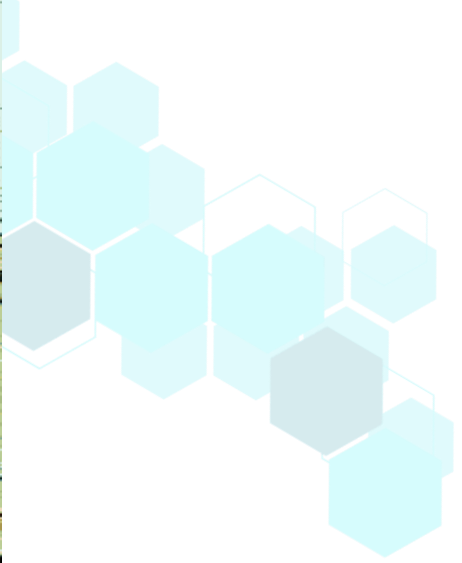
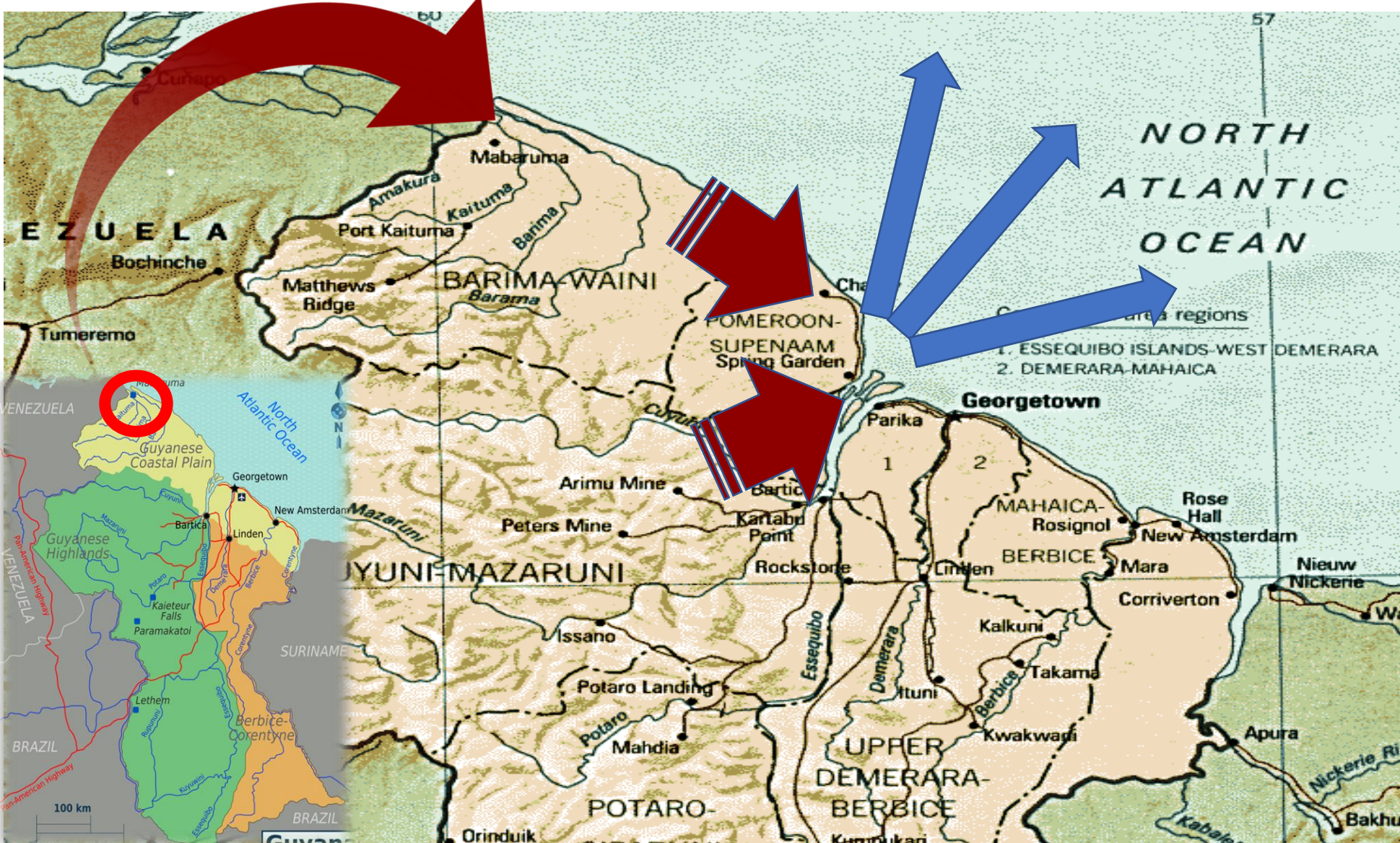
RUTAS MARÍTIMAS



- **Ingresa a Guyana a través de embarcaciones marítimas**
- **Morawanna**
- **Pomeroon**
- **Essequibo**
- **Transbordados a territorios vecinos**



RUTAS MARÍTIMAS





- Secciones de inteligencia

- Desarrollo de capacidades de oficiales dentro de CANU bajo las unidades:

- Programa de control de contenedores (CCP) – Opera desde el muelle JFL, desarrolla capacidades para mejorar la seguridad del comercio en contenedores, los estándares de facilitación y el control fronterizo mediante la elaboración de perfiles de contenedores y la realización de exámenes.
- Unidad de Inteligencia Marítima (MIU) – SEACOP – Grupo que lucha contra el comercio ilícito marítimo y las redes criminales asociadas fortaleciendo habilidades avanzadas de inteligencia contra el narcotráfico marítimo.



- Secciones de inteligencia
- Desarrollo de capacidades de oficiales dentro de CANU bajo las unidades:
 - La Unidad Conjunta de Control Marítimo (JMCU) – SEACOP – Unidad encargada de recopilar inteligencia, localizar y buscar embarcaciones sospechosas como parte de la lucha contra el tráfico ilícito en el entorno marítimo.



- Unidades operacionales

- ✓ Unidad de Chatarra (SMU) que realiza exámenes al cargar contenedores: fotografías durante la inspección para corresponder / consultar cuando se escanean
- ✓ SEACOP – intercambio de información, registro de buques, formación, equipamiento
- ✓ Departamento de analistas que perfila los buques, apoyo de JIATF-Sur

Inspección de buques



Examinación de chatarra



Inspección de buques



Inspección de buques



Inspección de buques



Inspección de productos perecederos



Retos

- ✓ Dificultad en el monitoreo de los buques.
- ✓ Falta de recursos para interceptar embarcaciones fuera de la ZEE de Guyana
- ✓ Los buques se cargan en el mar después de salir del puerto.
- ✓ Muelles de propiedad privada. El “gancho perdido” ocurre después de que los contenedores fueron escaneados y esperan ser cargados en los buques.
- ✓ Evitar daño a la carga durante inspecciones físicas



Colaboraciones

- ✓ Operaciones conjuntas con la Guardia Costera del GDF
- ✓ Cooperación internacional – NCA, Brasil, Colombia, DEA
- ✓ Aplicación de la ley francesa: Aduanas, Gendarmería, Inteligencia
- ✓ Miembro de RSS

